

ADAC

ADAC Wikinger Rallye

...in Deutschland ganz oben

Motorsportfreunde Idstedt & Automobilclub Schleswig

Schleswig-Holstein e. V.

Deutsche Rallye Meisterschaft & Dänische Rallye Meisterschaft am 3./4. April 2009

ADAC Wikinger Rallye am 3./4. April im Kreisgebiet:

Deutsch-dänischer Länderkampf auf hohem Niveau

78 Teilnehmer aus 4 Nationen am Start – 12 „Slowly Sideways“ – Fanzone „Auf der Freiheit“
 KREIS SCHLESWIG-FLENSBURG. Den Rallyefans in Norddeutschland und Dänemark steht am 3. und 4. April 2009 ein motorsportlicher Leckerbissen der allerbesten Qualität bevor. Nach 15 Jahren Pause findet in Schleswig-Holstein wieder ein Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) statt. Und damit nicht genug. Dem Team um Organisationsleiter Rainer Haulsen (Schleswig) und Rallyeleiter Jürgen Krabbenhöft (Neuberend) ist es gelungen, auch das Prädikat der nördlichen Nachbarn in das Kreisgebiet zu holen. „Mit den dänischen Fahrern und Funktionären verbindet uns seit 1984 eine freundschaftliche und vertrauensvolle Zusammenarbeit. Wir freuen uns über das Aufeinandertreffen der besten Rallye-Piloten aus beiden Ländern!“

Den deutsch-dänischen Länderkampf haben die Skandinavier bereits vor dem Start für sich entschieden, zumindest was die Anzahl der Teilnehmer angeht. „Aber, auch das ist verständlich. Der längste Anfahrtsweg für die Dänen liegt knapp über 400 km. Der amtierende Deutsche Meister Hermann Gaßner aus Surheim an der österreichischen Grenze muss weit mehr als das doppelte, nämlich 1.050 km absolvieren, um an Deutschlands nördlichster Rallye teilzunehmen. Insgesamt haben 79 Teams aus vier Nationen, darunter alleine 48 dänische Fahrzeug-Besatzungen, für den Wettbewerb gemeldet. Und erstmalig wird es auch einen offiziellen Länderkampf geben. Beide Nationen haben sich auf die Meldung einer Nationalmannschaft verständigt.

Fanzone „Auf der Freiheit“

Dreh- und Angelpunkt der Wikinger Rallye ist in diesem Jahr das Gelände „Auf der Freiheit“. Hier befindet sich sowohl der zentrale Service-Platz für alle Teilnehmer als auch eine Wertungsprüfung mit interessanter und spektakulärer Streckenführung. Diese Strecke wird insgesamt dreimal gefahren. Streckensprecher werden in deutscher und dänischer Sprache über das Geschehen und die aktuellen Zwischenstände informieren, für die Kinder wird kostenloses Quad-Fahren angeboten und last not least rundet die RSH-Aktion „Schlag den Baltz!“ am Sonnabend-Nachmittag (voraussichtlich gegen 15 Uhr) das Angebot ab. Erreichbar ist das Gelände über die Knud-Laward-Straße. Im Westbereich der ehemaligen Kaserne stehen Parkplätze kostenlos zur Verfügung. Für die „Rallye-Arena“ wird ein Eintritt in Höhe von 5 € erhoben, Kinder bis zu 16 Jahren sind davon jedoch befreit. Alles Wissenswerte rund um die ADAC Wikinger Rallye ist in einem 68 Seiten starken Magazin enthalten, das ebenfalls für 5 € vor Ort und an verschiedenen Vorverkaufsstellen in und um Schleswig angeboten wird. Weitere

Begonnen wird der Wettbewerb mit der Öffnung des Service-Platzes am Donnerstag, dem 2. April 2009, um 12 Uhr. Nach einem genau vorbereiteten Plan werden den Teams ihre Plätze

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DRM
Deutsche Rallye Meisterschaft

DASU

NARG

AUF DER FREIHEIT

Stiftung
Schleswig-Holsteinische
Landesmuseen
Schloß Gottorf

RSH
Radio Schleswig-Holstein

GranCanaria

Für Ihren natürlichen Schlaf
MORAPLEX
Schlafkomfort aus Spanien
ORTHOPÄDISCH - KÖRPERANPASSEND

Gothaer

VR Bank ...Der Ziel ist unser Weg!
Flensburg-Schleswig eG

team AG
baucenter mineralöle

Böklunder
DAS WÜRSTCHEN VOM LANDE

Sinus live
the german speaker engineers

Physiotape
Made by Kinseco
VOLVO KISO
SCHLESWIG / RENDSBURG



zugewiesen. Von 20 Uhr bis 22 Uhr besteht die Möglichkeit einer freiwilligen Dokumenten-Kontrolle, anschließend treffen sich die Teilnehmer der DRM zu einem vor jedem Wettbewerb üblichen Meinungsaustausch.

Am Freitag haben alle Teilnehmer die Gelegenheit, die 7 verschiedenen Wertungsprüfungen zu besichtigen. Anschließend erfolgt die technische Kontrolle der Wettbewerbsfahrzeuge.

Ab 19 Uhr wird dann Schloss Gottorf im Mittelpunkt stehen. Hier erfolgt der Start zur ersten Tagesetappe, deren Höhepunkt die Wertungsprüfung in Lottorf bildet. Hier geht es auf einem Rundkurs zum ersten Mal um jede Sekunde. Knapp 4 Runden sind auf dem etwa 4,5 km langen Rundkurs durch und um die Ortschaft herum zu absolvieren. Gestartet wird hier in Gruppen zu maximal 10 Fahrzeugen im Abstand von 20 Sekunden. Gegen 20:30 Uhr werden die ersten Fahrzeug „Auf der Freiheit“ zurück erwartet.

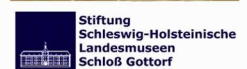
Wertungsprüfungen in Angeln

Am Sonnabend stehen dann 6 weitere Wertungsprüfungen auf dem Programm, die jeweils zweimal gefahren werden. Der Zuschauer-Rundkurs „Auf der Freiheit“ wird so gar dreimal gefahren. Die Einzelheiten sind dem nachfolgenden Zeitplan zu entnehmen:

Wertungsprüfung	Gemeinden	1. Durchgang	2. Durchgang	Genehmigte Sperrzeit	
Freitag, 3. April 2009					
1 - Lottorf	Lottorf	20:01		17:00 – 01:00	
Sonnabend, 4. April 2009					
2/5 - Uhlekuhl	Kiesby, Boren und Dollrottfeld	9:01	11:09	06:00 – 15:30	
3/6 - Nordschau	Loit, Taarstedt, Ulsnis, Goltoft, Brodersby	9:21	11:29	06:20 – 15:50	
8/11 - Popp Holz	Sieverstedt, Havetoftlojt	13:08	15:30	10:00 – 19:30	
9/12 - Scharrerie	Havetoft, Struxdorf, Satrup, Böel und Schnarup-Thumby	13:31	15:51	10:30 – 20:00	
10/13 - Fraulund	Mohrkirch, Rügge, Sastrup	13:51	16:13	10:50 – 20:20	
4/7/14 – „Auf der Freiheit“	Privatgelände	9:46	11:54	16:53	06:45 – 21:30

Die genannten Sperrzeiten sind Maximalzeiten. Die Organisatoren der Rallye bemühen sich, diese Zeiten deutlich zu unterschreiten. „Das ist jedoch von vielen Faktoren abhängig und nicht immer planbar!“

Vor dem eigentlichen Rallye-Feld kontrollieren die Sicherheitsfahrzeuge die Strecke. Außerdem ist auf den Wertungsprüfungen 1 bis 10 auch das „rollende Rallye-Museum“



ADAC

ADAC Wikinger Rallye

...in Deutschland ganz oben

Motorsportfreunde Idstedt & Automobilclub Schleswig

Schleswig-Holstein e. V.

Deutsche Rallye Meisterschaft & Dänische Rallye Meisterschaft am 3./4. April 2009

unterwegs. So nennen sich die Teilnehmer der Slowly Sideways, die mit den Original- oder nachgebauten Rallyeautos früherer Jahre viele Fans erfreuen. Bei der Wikinger sind in diesem Jahr 12 Fahrzeuge – vom alten Saab 96 bis zum Mercedes 500 – aus den Baujahren 1962 – 1982 dabei. Sie starten jeweils rund 45 Minuten vor den übrigen Teilnehmern.

Besonders die Start-Ziel-Prüfungen in der Landschaft Angeln werden die Fahrer und Beifahrer vor große Herausforderungen stellen. „Die ausgesuchten Strecken sind kurven- und kuppenreich und fordern ein außerordentlich gutes Zusammenspiel zwischen dem Piloten und dem „vorbetenden“ Copiloten. Sofern hier Fehler gemacht werden, schlagen sich diese unmittelbar auf die gefahrenen Zeiten durch“ ist sich Rainer Hausen sicher. Hier wird im Minutenabstand gestartet.

Die Anlieger an den für den öffentlichen Verkehr gesperrten Straßen sind zweimal durch die Organisatoren informiert worden. Zusätzlich ist für besondere Fälle ein Anlieger-Telefon eingerichtet. Als Dankeschön erhalten die Anwohner sowohl ein Programmheft als auch eine Aufmerksamkeit aus dem Hause Böklunder. „Weiter bieten wir die Verlosung von Sachpreisen an, darunter ein Rundflug über das Kreisgebiet“ rundet Jürgen Krabbenhöft diesen Bereich ab.

Die Favoriten und Lokalmatadoren

Es ist das erste Aufeinandertreffen der beiden amtierenden nationalen Meister. Und beide bringen neue Fahrzeuge an den Start. Während Hermann Gaßner aus dem bayrischen Surheim auf einen Mitsubishi Lancer Evo X vertraut, startet der dänische Titelträger Max Christensen aus Svenstrup/ Aalborg auf einem von Timo Mäkinen vorbereiteten Subaru Impreza N14. Aber die Liste der hochkarätigen Starter aus beiden Ländern ist damit bei weitem nicht erschöpft. So sind Sandro Wallenwein/Pauli Zeitlhofer (Stuttgart) mit ihrem aus Dänemark erworbenen Subaru Impreza ebenso zu nennen wie die sächsischen Besatzungen Peter Corazza/Ronald Bauer (Mitsubishi Lancer) und Olaf Doberkau/Alexandra König (Porsche GT3). Mit Florian Niegel/Thomas Fuchs ist ein fränkisches Mitsubishi-Team hoch einzuschätzen.

Den starken Dänen wird bei der Wikinger einiges zugetraut. Angeführt von den Altmeistern Karl-Aage Jensen/Hans Marx – sie gewannen vor 2 Jahren die Gesamtwertung – auf einem neu erstandenen Peugeot 207 starten auch Christian Jensen/Søren Tøndborg (Peugeot 207) und Ib Kragh/Karsten Isaksen (Fiat Punto) auf Fahrzeugen nach dem neuen S2000-Reglement. Aber auch Martin Johansen/Henrik Vestergaard sind auf dem kleinen Suzuki Swift S1600 nicht zu unterschätzen.

Den Part des Lokalmatadoren trägt einmal mehr Ralf Bonde aus Steinberg. Der BMW-Pilot verkörpert dabei gemeinsam mit seinem dänischen Beifahrer Ervin Gottschalk (Bolderslev) wie kein Zweiter die Philosophie dieser Rallye im deutschen-dänischen Grenzgebiet. Das

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DRM
Deutsche Rallye Meisterschaft

DASU

NARG

AUF DER FREIHEIT

Stiftung
Schleswig-Holsteinische
Landesmuseen
Schloß Gottorf

RSH
Radio Schleswig-Holstein



GranCanaria

Für Ihren natürlichen Schlaf
MORAPLEX

Schlafkomfort aus Spanien
ORTHOPÄDISCH - KÖRPERANPASSEND

Gothaer

VR Bank ...Der Ziel ist unser Weg!
Flensburg-Schleswig eG

team AG
baucenter mineralöle

Böklunder
DAS WÜRSTCHEN VOM LANDE

Sioux live
the german speaker engineers

Physiotape
Made by Kinseco
VOLVO KISO
SCHLESWIG / RENDSBURG

ADAC

ADAC Wikinger Rallye

...in Deutschland ganz oben

Motorsportfreunde Idstedt & Automobilclub Schleswig

Schleswig-Holstein e. V.

Deutsche Rallye Meisterschaft & Dänische Rallye Meisterschaft am 3./4. April 2009

„Nationen-Team“ – im Fahrzeug wird dänisch gesprochen – fuhr in den letzten Jahren konstant in der Spitzengruppe mit, sieht sich angesichts der Breite in der Spitze aber diesmal nicht unter den top 20.

Das Rallye-Magazin

Wie im Vorjahr bieten die beiden ADAC-Ortsclubs AC Schleswig und MSF Idstedt ein umfangreiches Magazin zur Rallye an. Gegenüber dem Vorjahr ist der Umfang um 50 % auf nunmehr 68 Seiten gewachsen. Ab Montag, dem 30. März, gibt es das Programmheft an den folgenden Vorverkaufsstellen für 5 € zu erwerben:

Team-Tankstellen in Schleswig (St. Jürgen und Friedrichsberg), Süderbrarup und Wanderup, Star-Tankstelle in Böklund, ADAC-Geschäftsstellen in Flensburg (Förde-Park) und Kiel (Saarbrückenstr.). Daneben ist auch eine Bestellung über das Internet auf der Rallye-Homepage möglich. Allerdings wird dieser Service nur bis zum 31. März angeboten. „Danach können wir keine rechtzeitige Zustellung mehr garantieren“ lautet die Begründung für diesen Schlusstermin.

SMS-Service, GPRS-Zeitnahme und Unterstützung

Bereits zum fünften Mal verlassen sich die Macher der Wikinger Rallye auf die dänische Zeitnahme und Auswertung von rallyresult.dk. Gemeinsam mit den Fachleuten um Per Nielsen wird auch ein SMS-Service mit Übermittlung des aktuellen Gesamtstandes oder auch einzelner Fahrzeiten angeboten. „Wir freuen uns über die gute Kooperation und auf das kleine Jubiläum in der Zusammenarbeit. Wir können uns zu 100 % auf die Dänen verlassen und brauchen uns selbst dabei um nichts zu kümmern“ so Rallyeleiter Jürgen Krabbenhöft.

Insgesamt sind bei der ADAC Wikinger Rallye über 500 Helfer im Einsatz – vom Arzt bis zum Zeitnehmer, vom Streckenposten bis zum Feuerwehrmann. Zahlreiche Organisationen greifen den beiden durchführenden Vereinen „unter die Arme“. „Ohne diese großartige Unterstützung wäre die Durchführung einer Veranstaltung in dieser Größenordnung undenkbar. Allen Beteiligten gilt bereits vorab unser herzlicher Dank“ freuen sich die beiden Spitzen-Funktionäre. Sogar von der Mosel sind knapp 30 Streckenposten nach Schleswig-Holstein aufgebrochen. „Mit den Idstedtern verbindet uns eine fast 25jährige Freundschaft. Da ist doch klar, dass wir bei einem solchen Wettbewerb nicht fehlen dürfen“ freute sich Hermann-Josef Ternes, Vorsitzender der MSV Osann-Monzel, auf den bevorstehenden Einsatz.

Ausführliche Informationen rund um die Rallye gibt auf der Internetseite www.wikinger-rallye.de.

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DRM
Deutsche Rallye Meisterschaft

DASU

NARG

AUF DER FREIHEIT

Stiftung
Schleswig-Holsteinische
Landesmuseen
Schloß Gottorf

RSH
Radio Schleswig-Holstein



GranCanaria

Für Ihren natürlichen Schlaf
MORAPLEX

Schlafkomfort aus Spanien
ORTHOPÄDISCH - KÖRPERANPASSEND

Gothaer

VR Bank ...Der Ziel ist unser Weg!
Flensburg-Schleswig eG

team AG
baucenter mineralöle

Böklunder
DAS WÜRSTCHEN VOM LANDE

Sinus live
the german speaker engineers

Physiotape
Made by Kinsco®
VOLVO KISO
SCHLESWIG / RENDSBURG